



Линия надстройки

Компания «Колуман Рус» представила автобетононасос «Колуман» JXZ 38-4.16HP на шасси Mercedes-Benz Actros 3341.

Компания была учреждена в 2013 году в г. Набережные Челны как производитель навесного оборудования на шасси Mercedes-Benz, а также полуприцепов различного назначения. Собственником компании является Koluman Holding A.S. – одна из самых больших корпораций по товарообороту в Турции, которая является партнером Mercedes-Benz по производству комплектных автомобилей. В Набережных Челнах на территории

КИП «Мастер» ООО «Колуман Рус» будет выпускать линейку спецтехники на шасси Mercedes-Benz. Компания также планирует заниматься послепродажным обслуживанием своей продукции по территории России. Продукция Koluman обслуживает коммунальную, транспортную, строительную сферы. «Набережные Челны были выбраны не случайно: компания у себя в Турции давно сотрудничает с «Мерседесом», мы не хотим нарушать традицию, поэтому выбрали Набережные Челны», – отметил Али Йалчын, директор по продажам Koluman. До конца текущего года планируется увеличить штат

до 25 человек, а к следующему – до 30. До конца 2018 года производственные площади будут увеличены с 25 000 м² до 80 500 м².

После открытия производства «Колуман Рус» представила первый построенный в России автобетононасос на 3-осном шасси Mercedes-Benz Actros 3341. Надстройка имеет независимую несущую раму с защитой от деформации кручения. Максимальная высота подачи составляет 37,1 м, а дальность – 33,1 м. Одной из особенностей машины является применение насосного узла с открытым гидравлическим контуром. Специальная установка Колуман JXZ 38-4.16HP Junjin на шасси Mercedes-Benz Actros обеспечивает высокие эксплуатационные характеристики и ресурс.

Автомобиль колесной формулой 6x4 полной массой до 33 000 кг оборудован кабиной типа S. На нем установлен V-образный 6-цилиндровый двигатель Mercedes-Benz мощностью 408 л.с. Дисковые тормоза на передней и задней осях и электронно-пневматическая тормозная система Telligent с ABS и ASR обеспечивают снижение тормозного пути до 20%, что повышает безопасность и эффективность эксплуатации автомобиля.