

СараCity L – решение транспортных проблем больших городов

СараCity L на 3 метра длиннее стандартного 18-метрового сочлененного автобуса. 21-метровый пассажирский автомобиль в стандартной комплектации вмещает 191 пассажира. Повышенная пассажироместимость позволяет перевозчикам удовлетворить спрос на транспортные услуги, не увеличивая количество автобусов на маршруте. Mercedes-Benz СараCity L идеально подходит для эксплуатации на линиях BRT (Bus Rapid Transit).

АВТОР: Карасёв А. В.



Первым оператором, который проверил новый автобус Mercedes-Benz CapaCity L в реальной эксплуатации, стал Hamburger Hochbahn. Перевозчик из Гамбурга получил транспорт нового типа в 2014 г. Машины вышли на одну из самых оживленных автобусных линий в Западной Европе. Несмотря на внушительные размеры, автобусы Mercedes-Benz CapaCity L обладают хорошей маневренностью, полностью соответствуют требованиям, предъявляемыми органами регистрации и службами, контролирующими дорожное движение Германии. Тем не менее, для эксплуатации автобуса требуется справка о допуске из-за его длины, как никак 21 метр – это намного больше, чем 18,75 м, максимальной допустимой длины для комбинаций автотранспортных средств, разрешенной в Евросоюзе.

Конструктивно CapaCity L выполнен на базе сочлененного автобуса Mercedes-Benz Citaro G – модели, хорошо зарекомендовавшей себя в эксплуатации. Ключевым отличием автобуса CapaCity L является удлинение передней и задней секции, которые нарастили на один сегмент. Кроме этого, автобус получил четвертую ось, позволившую поднять допустимую полную массу транспортного средства до 32 т. Ось управляемая. Положение колес четвертой оси контролируется интеллектуальной автоматической системой управления, называемой ASA (Additional Steering Axle – дополнительная управляемая ось).

CapaCity L оснащается также уникальной системой ATC (Articulated Turntable Controller – шарнирно-поворотный контролер). Эта система была разработана Mercedes-Benz и управляет гидравлическим демпфированием поворотного шарнира. Электрон-



ное управление отличается быстротой и точностью, обеспечивает оптимальные характеристики управления во время обычной эксплуатации. При возникновении нестабильного поведения транспортного средства – к примеру, на скользкой дороге – ATC стабилизирует сочлененный автобус в пределах физической возможности. Таким образом, ATC – единственная в своем роде система, которая позволяет получать эффект, подобный системе стабилизации ESP. Применение ATC выводит безопасность сочлененных автобусов на новый уровень.

Mercedes-Benz CapaCity L комплектуется 6-цилиндровым рядным двигателем рабочим объемом 10,7 л мощностью 265 кВт (360 л.с.) или 290 кВт (394 л.с.), агрегатированный с автоматической коробкой передач.

Новый автобус прошел интенсивные функциональные и практические тесты, в том числе – зимние испытания в Скандинавии. Полный цикл тестирования будет завершен после проведения Hamburger Hochbahn эксплуатационных испытаний в режиме реальной эксплуатации.

