

На автопилоте

Представители компании Mercedes-Benz протестировали магистральный тягач Actros со встроенной фирменной системой автономного управления Highway Pilot. Технология полуавтоматического вождения не допускает полного отсутствия водителя, но её использование уже можно назвать прообразом роботизированного транспорта будущего. Для первых дорожных испытаний на трассе между городами Денкендорф и Штутгарт специалисты подготовили седельный тягач Actros IV. В его оснащение входил 12,8-литровый двигатель нового поколения Mercedes-Benz OM 471 мощностью 390 кВт (530 л.с.). Motor агрегатирован с АКП PowerShift 3. В оснащение грузовика входила система PPC, представляющая собой интеллектуальный круиз-контроль. Он использует систему глобального позиционирования GPS и технологии 3D-картографии.

Система Highway Pilot активируется водителем при выезде на магистраль. Радары дальнего и ближнего

действия постоянно мониторят дорожную обстановку. Рулевое управление автомобилем сохраняется во власти водителя. В случае возникновения препятствий на полосе движения или перестроения, звуковой сигнал сообща-

ет водителю о необходимости взять инициативу в свои руки. Если шофёр не будет реагировать адекватно, то электроника «нажмёт» на тормоза.

Испытания автономного автопоезда Mercedes-Benz показали, что

концепт способен полностью самостоятельно передвигаться по трассе со скоростью до 80 км/ч, при этом автоматизированный грузовик реагировал на манёвры других участников движения без помощи человека.



Подготовил Владимир Чехута