

УРОВЕНЬ РАЗУМА

■ Прототипами грузовиков с системой автономного управления уже отметились практически все крупнейшие производители, включая отечественный КамАЗ. В США такие автопоезда разрешили тестировать на дорогах общего пользования – под присмотром водителя. А в Германии серийный Mercedes-Benz Actros с системой Highway Pilot проехал по автобану от Штутгарта до Денкендорфа. Пока это полуавтоматический электронный разум. Он умеет разгоняться, тормозить, держать свою полосу и дистанцию, но нуждается



в постоянном контроле со стороны человека. В Китае компания Yutong выпустила в город автобус, который в некоторых ситуациях обходится без помощи водителя.